

广西高速公路投资有限公司文件

桂高投发〔2015〕113号

广西高速公路投资有限公司 关于建设“美丽高速”的通知

各项目公司、指挥部：

为贯彻落实集团公司进一步深化高速公路“标准化、规范化、精细化、人本化”管理要求，进一步规范各项目建设管理，全面提升项目建设工程品质、创建一流工程，经研究，决定把所有在建高速公路项目建设成美丽高速公路，重点治理路容路貌现状。现将有关要求通知如下：

一、工作目标

通过建设“美丽高速”，进一步提高“四化”管理水平，进一步提升高速公路建设工地形象，促进工程质量通病治理，展现内实外美的美丽高速，建成生态路、景观路、绿色路，打造一流的施工现场形象，

一流的项目管理水平。

二、时间安排

从2015年4月开始。

三、活动内容

各项目要按照“四化”管理、标准化施工指南以及“清洁工程进项目”活动中的具体要求，组织施工、监理单位对在建项目进行拉网式检查，对边坡、排水沟、挡土墙、取/弃土场地、中央分隔带、路侧净区、隧道洞口、立交、服务区、景观台、收费站、停车区及沿线的跨线桥等设施，分别加强外观质量控制，对路容路貌不达标现象立即整改，并达到如下要求：

（一）施工便道

1. 施工便道布设尽可能远离村镇，以不破坏自然景观、不过多地挪动土方、不造成坍塌为原则。

2. 进行经常性维护，按时洒水，防止扬尘，使用完后对施工便道尽量恢复，通过植被的恢复，减少施工的痕迹。

（二）路基工程

路基稳定，线形平顺，没有沉陷现象。

1. 路基边坡

（1）边坡工程防护实行边形成边坡边防护，即在上边坡开挖及路堤边坡形成的同时进行边坡防护。

（2）路基边坡坡率符合设计要求，坡面要平顺、适度、曲线圆滑，不得亏坡。

（3）浆砌片（块）石或混凝土预制块防护做到接缝交错、坡面平

整，勾缝平顺，缝宽均匀，牢固且美观，无脱落现象。

(4) 护面墙防护做到坡面应平整密实，线形顺直，勾缝平顺，缝宽均匀，牢固且美观，无脱落现象。

2. 对路侧排水设施

(1) 排水设施纵坡平顺，沟底平整，排水畅通。

(2) 线形美观、平顺、圆滑。

(3) 构造物要求坚实、稳定。

(4) 基础伸缩缝与墙身伸缩缝一致。

(5) 砌体抹面平整、压光、顺直，统一勾凹缝、缝宽一致、线形平顺、无脱落现象，砌体无裂缝、空鼓现象。

3. 挡土墙

(1) 砌体表面平整，砌缝完好、无开裂现象；统一勾凹缝、缝宽一致、线形平顺、无脱落现象，泄水孔坡度向外，无堵塞现象；沉降缝整齐垂直，上下贯通，施工完后用麻絮沥青填塞。

(2) 混凝土的表面平整，表面的蜂窝麻面不得超过该面积的0.5%，深度不得超过8mm。

(3) 位于弯道处的挡土墙平顺、圆滑、美观。

(4) 挡墙顶部及底部应设置种植槽，采用景观美化和植物遮挡处理，弱化人工的痕迹。

4. 取/弃土场地

(1) 取/弃土场要保持原有地貌，应选择在远离公路视线范围之外。

(2) 整平后的取/弃土场要及时撒播速生的草种或本地草种进行

植被恢复。

5. 互通立交区边坡，尤其是内边坡要尽量放缓，使边坡与互通区自然地形顺接，弱化人工痕迹。

(三) 路面工程

1. 路面各结构层表面要平整密实，边线整齐，无泛油、松散、裂缝和明显离析等现象。严禁直接在任何路面结构层上堆放砂石、拌和砂浆等。

2. 基层及路肩排水顺畅，沥青路面无明显碾压轮迹。

3. 路缘石表面平整，线形顺直、与路线线形一致。

4. 土路肩宽度、压实度须达设计要求，边线平顺、排水良好。

5. 沥青面层与路缘石及其他构造物密贴接顺，无积水或漏水现象。

6. 搭接、接缝处紧密、平顺，烫缝无枯焦。

7. 混凝土路面表面无大面积的脱皮、印痕、裂纹、石子外露和缺边掉角等现象。

(四) 桥涵工程

1. 在桥梁施工中，桥墩施工严禁随意砍伐树木和清除地面植被，基础开挖土石方禁止乱堆乱放。

2. 桥梁下部构造、桥台等混凝土表面要平整、色泽均匀，无蜂窝麻面，桥头锥坡砌体表面平整，砌缝完好、无开裂现象，特别是外露于视野的互通立交桥、跨线桥。

3. 墩柱混凝土表面表面应平整、密实、光洁，无蜂窝、麻面，水气泡。

4. 连续刚构相邻块段的接缝平整密实，色泽一致，棱角分明，无

明显错台及漏浆；腹板根部无冷缝现象。

5. 桥梁防撞护墙要统一、规范，线形舒适；防撞护栏的线形，直线段要顺直，曲线段弧形要圆顺，无折线与死弯，顶面平顺美观、高度一致。

6. 钢结构主体外露部分的涂装和钢缆的防护防蚀层必须保护完好，色泽一致。

7. 拱桥主拱圈线形圆滑无局部凹凸。

8. 伸缩缝无阻塞、变形、开裂现象，桥头无跳车现象；泄水管安装不阻水，桥面无低凹、排水不良等现象。

9. 涵洞洞身直顺，进出口顺适；帽石、八字墙、一字墙平直，无翘曲现象；洞内无阻水现象。

(五) 隧道工程

1. 隧道进洞施工采用“零开挖”施工，减少边坡、仰坡的开挖高度，要禁止洞口侧坡及仰坡大填大挖，保护隧道洞口原生地貌和植被。

2. 在施工期间，必须严格控制施工用地，如料场、弃土堆放场。

3. 隧道洞内排水要与洞外排水系统有效连接，排水顺畅；洞内检查井盖安装牢固、平整，电缆沟盖板安装平顺，无翘曲、松动。

4. 二衬混凝土外观质量

(1) 无错台、无漏浆、无冷缝、无气泡、无色差、无渗漏。

(2) 结构轮廓线条直顺美观，无跑模、露筋现象、混凝土颜色均匀一致。

(3) 施工缝平顺，节段接缝处错台小于 5mm，表面无渗水印迹。

(4) 混凝土表面密实，每延米的隧道面积中，蜂窝麻面和气泡面

积不超过 0.5%，深度不超过 5mm。

(六) 绿化和景观工程

1. 中央分隔带景观绿化要达到防眩要求，并起到美化路容、改善公路行车环境。

2. 声屏障轮廓线条要直顺美观。

3. 分离式隧道洞口端分隔带的绿化要起到从进口处由明道到暗，出口处由暗到明的逐步过渡作用，降低驾驶员视觉受光线变化影响。

4. 服务区、停车区的绿化、景观必须按经专项评审后的设计实施，与地理环境和自然风光协调、交织融合。

5. 结合具体工程实际，对挖方路段的碎落台及征用的边角地带、沿线路侧净区较宽的地方进行植被绿化。

(七) 交安工程

1. 护栏

(1) 护栏线形连续、圆滑顺畅，护栏板顶面、立面要与路面竖曲线、平曲线协调。

(2) 波形梁钢护栏构件镀锌、镀塑厚度合格，表面色泽均匀、光滑、连续，无锈蚀或污染；混凝土护栏外观、色泽均匀一致。

(3) 立柱及柱帽安装牢固，顶部应无明显塌边、变形、开裂等缺陷。各类护栏端头通过拼接螺栓与护栏板牢固连接。

2. 交通标志

(1) 标志的设置位置、易识别性要符合现场需要。

(2) 原材料的牌品、规格、力学性能应符合有关规范及设计要求。

(3) 标志底板、版面、立柱、基础及连接件要严格按照设计文件

要求进行制作安装，金属构件镀锌面无划痕擦伤等损伤。

(4) 标志版面要平整完好，无明显皱纹、凹痕、划痕、变形、较大气泡和颜色不均匀等，底板每平方米范围内的平整度公差不应大于1.0mm；标志板正面应经清洁、脱脂及防腐处理，表面光滑平整。

(5) 反光膜拼接少，字符无拼接；夜间，标志牌在车灯照射下，底色和字符清晰明亮、颜色均匀。

3. 交通标线

(1) 标线线形流畅、尺寸正确。

(2) 涂料成品质量合格，标线的色泽、厚度、宽度、反光度（玻璃珠撒布量）及耐磨性等指标符合设计要求。

(3) 彩色防滑标线要平滑、顺直、光洁、均匀，外观精美、漆膜厚度符合图纸要求。

4. 隔离栅和桥梁护网

(1) 隔离栅安装位置正确，立柱标高控制要与地形相协调，保证隔离栅的纵向坡度变化平缓、直顺。

(2) 隔离栅立柱检验合格后方可挂网、挂丝，隔离栅安装要保证色泽新鲜，网面平整，无明显凹凸现象，整体线形顺适。

(3) 桥梁防护网设置长度要符合设计要求，网片应牢固地安装在立柱上，网片应平整、紧绷，色泽新鲜，无锈蚀或污染，根据设计文件规定对桥梁防护网做好防雷接地处理。

(八) 房建工程

1. 分项、分部工程整体几何线型顺直，观感质量好。

2. 装饰装修表面平整光滑、棱角整齐、颜色一致，相邻面水平误

差小，分格缝线平直。

3. 涂料涂饰均匀，无明显的裹棱、流坠。

4. 门窗表面洁净、平整、色泽一致，颜色与周边墙面协调，表面无划痕、损伤。材料性能指标符合要求，禁止采用或掺杂劣质材料及不符合环保要求的材料，门窗无变形。

5. 给排水管道安装位置应隐蔽或预埋，避免直接外露，管道材料性能指标符合要求，安装及预埋平整牢固。卫生器具安装平稳无损伤或污染，色泽均匀炫亮，接口严密。

6. 电气配电设备安装牢固、接线整齐、外观良好，灯具、开关、插座等安装牢固、操作灵活、表面整洁。

(九) 环境保护

1. 在自然保护区和天然林内的尽量缩短施工时间，禁止夜间施工。

2. 清理场地时需对地表腐殖土（自然生态资源）进行有效保护。

3. 执行“三集中两准入”管理要求，减少施工占地，减少污染源，保护青山绿水。

4. 所有垃圾必须指定堆放，指定挖坑掩埋，做到进场不破坏，退场不污染，不留施工痕迹，为施工现场营造干净、整洁的环境。

5. 所有场站及施工现场的废用材料应清除干净，严禁无序堆放，污染环境，保持现场整洁，。

6. 保护管理水资源

(1) 施工机械的机修油污集中处理；揩擦有油污的固体废弃物等不得随地乱扔，应集中填埋。严禁将废油、施工垃圾等弃于河道。

(2) 施工材料如油料、化学品物质等的堆放地点，应在河床、水

库区之外，并应备有临时遮挡的帆布，或采取其他防止雨水冲刷的措施。

(3) 施工营地统一配备化粪池、垃圾坑等设施，并及时清运。

(4) 路线经过农田、水塘，路基两侧排水沟将加高筑固，防止泥砂进入；在河流水库附件的施工场地，桥梁施工围堰区旁边，应设置沉砂池，防止泥砂直接进入水体。

(5) 桥梁钻渣应运出河区，选择有利地形处堆放，废渣堆放的防护措施以拦挡为主，场地选择后，在弃渣下游先修建拦渣坝，场地周边根据汇水情况修建排水沟接入原有排水系统，然后再进行废渣堆弃。弃渣行为结束后，尽量进行植被恢复。

(6) 公路大桥两端岸边护坡坡面应优先选择以草皮覆盖的形式，以减少桥面径流对水体水质的影响。

四、工作要求

(一) 提高思想认识。各项目公司、指挥部要高度认识建设“美丽高速”的重要性，把建设“美丽高速”作为贯彻落实“四化”管理，提高文明施工水平，树立项目管理形象的具体体现。各项目公司、指挥部要提高认识，加强领导，迅速开展拉网检查，集中整治，确保取得实效。

(二) 认真组织实施。各项目公司、指挥部要制定建设“美丽高速”工作方案并组织实施，统一动员、安排、启动、验收，确保建设“美丽高速”有声势、有效果。

(三) 营造良好氛围。各项目公司、指挥部认真动员部署，利用标语、板报等方式，在工地现场营造浓厚的行动氛围，加强学习培训，

做到所有参建人员熟知整治工作的内容和要求,激发参建者参与热情。

(四)明确工作责任。各项目公司、指挥部要建立建设“美丽高速”责任制,细化分解,层层明确工作责任,落实工作任务,做到每一个单位工程,每一个部门都有明确责任人,确保各分项工程整洁、规范、有序。

(五)及时总结验收。各项目公司、指挥部要定期监督检查和考核验收“美丽高速”开展情况,认真总结经验,收集整理建设“美丽高速”行动开展的图片、视频及文字资料。

(六)严格问责把关。各项目公司、指挥部要按照建设“美丽高速”的任务和要求,采取有效措施,狠抓落实;要建立巡查制度,及时发现问题,及时处理。我公司将在2015年6月份开始,组织人员进行检查,对于落实不到位,整治效果差的项目,给予通报批评,对整改不力、问题重复出现的,由公司约谈项目负责人,并对有关责任人予以问责。

(七)建立长效机制。各项目公司、指挥部要巩固治理成果,建立长效机制,从根本上解决“提升品质”方面路容、路貌问题,今后在项目检查中加强检查,把该项工作纳入项目管理年度绩效考核。

广西高速公路投资有限公司

2015年3月30日

抄送:广西交通投资集团有限公司。

本公司秦董事长、吴总经理、胡副总经理、李总工程师, 审计部、法律事务部、总工办、工程管理部。

广西高速公路投资有限公司办公室

2015年3月30日印发
